




METALTECH	VHU			Mode opératoire
	Date : 03/07/18	Version : 0	M022018	Page 1 sur 6


Définition : Dépollution des véhicules hors d'usage

Objectif : Obtenir un Véhicule qui soit exempt de tous liquides, pour éviter les pollutions.

ETAPE	Description de l'étape	Commentaires / Erreur à éviter
1	L'opérateur va reconnaître par rapport au moteur ou à la note sur le capuchon du réservoir si la voiture est une essence ou diesel.	Ne pas se fier à l'odeur.
2	<p>Enlever la batterie à l'aide d'une pince monseigneur</p>  <p>Placer la batterie dans le Bac INOX adéquat.</p>	Attention ne pas oublier d'enlever la batterie cela peut provoquer des incendies, explosions, pollutions environnementales.
3	<p>Dépollution des Airbag et des prétendeurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connecter la machine dépollution aux Airbags ou prétendeurs • Vérifier les branchements • Vérifier que la batterie est bien connectée à la machine. • S'éloigner du VHU de 5 m • Déclencher les Airbags ou les prétendeurs  	<p>Ne pas rester à moins de 5 m du VHU</p> <p>Oublier d'enlever la batterie du VHU</p> <p>En cas de dysfonctionnement débrancher les câbles de la machine de depollution et ensuite débrancher les câbles installés sur le VHU</p>



Rédacteur :	MOUY Kevin
Approbateur :	LAVARDE Cédric

METALTECH	VHU			Mode opératoire
	Date : 03/07/18	Version : 0	M022018	Page 2 sur 6


3	<p>Dépolluer les fluides frigorigènes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connecter votre tuyau sur l'installation ou percer le circuit à l'aide de la pince relié au tuyau. • Raccorder la station de récupération sur la voie centrale de votre tuyau • Mettre la bouteille de gaz sur une balance et raccordez-la sur la station • Ouvrir la vanne de la bouteille. • Ouvrir la vanne de service de l'installation ainsi que les vannes de votre tuyau • Mettre en route la station de dépollution. • Après récupération, purger la station suivant la procédure indiquée. • Remplir la fiche d'identification de la bouteille le travail terminé. <p>Cette opération ne peut être effectuée que par du personnel formé à la récupération des fluides frigorigènes.</p>	<p>Ne pas percer le tuyau sans brancher les tuyaux à l'installation.</p> <p>Ne pas dépolluer l'installation à l'air libre.</p> <p>Risque de pollution de la couche d'ozone.</p>
4	<p>Mise en place de la voiture sur le pont de démantèlement / dépollution.</p> 	




Rédacteur :	MOUY Kevin
Approbateur :	LAVARDE Cédric

METALTECH	VHU			Mode opératoire
	Date : 03/07/18	Version : 0	M022018	Page 3 sur 6

	Placer adéquatement la voiture pour éviter qu'elle ne bascule d'un côté ou de l'autre.	
5	<p>Placer la bombonne récupératrice d'huile sous le réservoir d'huile moteur puis ouvrir celui-ci. Laissez couler l'huile jusqu'à ce qu'il n'y en ait plus.</p> 	<p>Attention à ce que les vannes de la bombonne ne soient pas fermées. Vérifier que la Bombonne ne soit pas pleine à l'aide de la jauge. L'huile peut générer un jet important en prendre compte.</p>
6	<p>Mise en place du pistolet perforateur pour la récupération du carburant. L'opérateur enclenchera l'aspiration puis percera le réservoir. Une fois l'aspiration terminée il rebouchera le trou effectué avec les bouchons adéquats. Respecter le mode opératoire aspiration puis perçage car sinon cela peut provoquer des fuites pouvant créer une atmosphère hautement explosive.</p> 	<p>Il est interdit d'apporter une flamme nue dans la zone de dépollution.</p>
7	Démontage des pneumatiques	Ne pas laisser les roues sur la voiture.


Rédacteur :	MOUY Kevin
Approbateur :	LAVARDE Cédric

	VHU			Mode opératoire
	Date : 03/07/18	Version : 0	M022018	Page 4 sur 6

	 <p>Les roues sont déjantées, cela nous permet de séparer le pneumatique de la jante alu ou jante en ferraille. Les pneumatiques sont mis dans la Benne Pneus VL ou PL.</p>	
8	<p>Placer la bombonne récupératrice d'huile sous le réservoir, puis ouvrir celui-ci. Laissez couler l'huile jusqu'à ce qu'il n'y en est plus. De même avec l'huile de boîte de Vitesse.</p> 	<p>Attention à ce que les vannes de la bombonne ne soient pas fermées. Vérifier que la Bombonne ne soit pas pleine à l'aide de la jauge. L'huile peut générer un jet important en prendre compte.</p>
9	<p>Si le véhicule possède un catalyseur il faudra alors l'enlever en le démontant proprement.</p>	<p>Ne pas couper le pot avec une meuleuse.</p>
10	<p>Descente du véhicule pour terminer les différents pompages.</p>	
11	<p>Extraction du liquide de frein, lave glace, huile de direction assistée (si le véhicule possède une direction assisté), à l'aide des outils adéquats.</p> 	<p>Pomper la totalité des liquides.</p>
12	<p>Pompage du liquide de refroidissement. Perforer le tuyau de refroidissement à l'aide de l'outil adéquat.</p>	<p>Percer le tuyau en zone basse pour pomper la totalité du liquide de refroidissement.</p>

Rédacteur :	MOUY Kevin
Approbateur :	LAVARDE Cédric

METALTECH	VHU			Mode opératoire
	Date : 03/07/18	Version : 0	M022018	Page 5 sur 6

		
13	Enlever le filtre à huile et le filtre à gazole que les véhicules diesel.	Placer les filtres dans le contenant approprié.
14	Enlever le moteur de la voiture, si possible. Sinon le grutier réalisera l'enlèvement du moteur avant chargement	Placer les moteurs dans le box approprié. (Box étanche) Si des fuites apparaissent mettre de l'absorbant.
15	Une fois la voiture dépolluer, la voiture sera stockée dans un box en attendant son rechargement.	
16	Une fois l'ensemble des voitures dépolluaient, vérifier le niveau des cuves.	Attention à ne pas oublier de vérifier le niveau des Bacs de rétention et des doubles parois des cuves. Si les niveaux sont haut, prévenir le Responsable QSE ou le chef de parc ou le Responsable de site.

Ceci est un mode opératoire réalisé avec Medhi BART. **Bien-sûr l'ordre du pompage pour les fluides autres qu'Essence et Gazole peut changer.**

Note explicative :

Rédacteur :	MOUY Kevin
Approbateur :	LAVARDE Cédric

METALTECH	VHU			Mode opératoire
	Date : 03/07/18	Version : 0	M022018	Page 6 sur 6



Machine mobile de dépollution des VHU

Nous allons réaliser la dépollution des VHU avec cette machine mobile de dépollution.

Cette machine est équipée de l'ensemble des cuves et outils afin de réaliser la dépollution dans le respect de la réglementation.

Rédacteur :	MOUY Kevin
Approbateur :	LAVARDE Cédric